



**COMUNE DI
CELLE LIGURE**

PROVINCIA
DI SAVONA

VIA S. BOAGNO 11
17015 - CELLE LIGURE

Tel. 019/99801
Fax 019/019 9980246
info@comune.celle.sv.it
www.comune.celle.sv.it



SERVIZIO LAVORI PUBBLICI, MANUTENTIVI E AMBIENTE

**INTERVENTO DI SOMMA URGENZA PER MAREGGIATA ECCEZIONALE - EVENTO 2-3 OTTOBRE 2020 –
INTERVENTI DI CONSOLIDAMENTO DEL TRATTO TERMINALE DELLE OPERE STRUTTURALI DEL RIO S. BRIGIDA**

Le forti mareggiate verificatesi tra il 2 e il 3 ottobre 2020 nel Comune di Celle Ligure hanno causato danni rilevanti sulla costa, in particolar modo intorno al tratto terminale del rio Santa Brigida.



L'arenile è stato profondamente inciso con erosioni dell'ordine di 2,5 metri. Il fenomeno è stato così accentuato da produrre vistosi danni anche alle infrastrutture degli stabilimenti marini adiacenti. L'asportazione di materiale è stata così pronunciata da rendere visibile anche il collettore fognario principale posto al di sotto del normale piano dell'argine per circa 3 metri.



Inizialmente i moti ondosi hanno eroso l'arenile ed in alcuni tratti in modo insistente, tanto da coinvolgere anche la parte terminale del canale d'alveo del rio Santa Brigida che è rimasta. La combinazione del fenomeno erosivo e l'azione delle onde ha comportato delle lesioni alla struttura. In modo diffuso sulla struttura si sono formate fessurazioni e spaccature, che compromettono la necessaria stabilità dell'opera. I maggiori punti di criticità sono determinati da quattro fratture nei due setti murari, due per lato: in tre fratture si rivela anche la rottura delle barre d'armatura in acciaio. L'azione del mare ha portato al di allineamento dei muri d'argine rispetto alla base di fondo alveo.

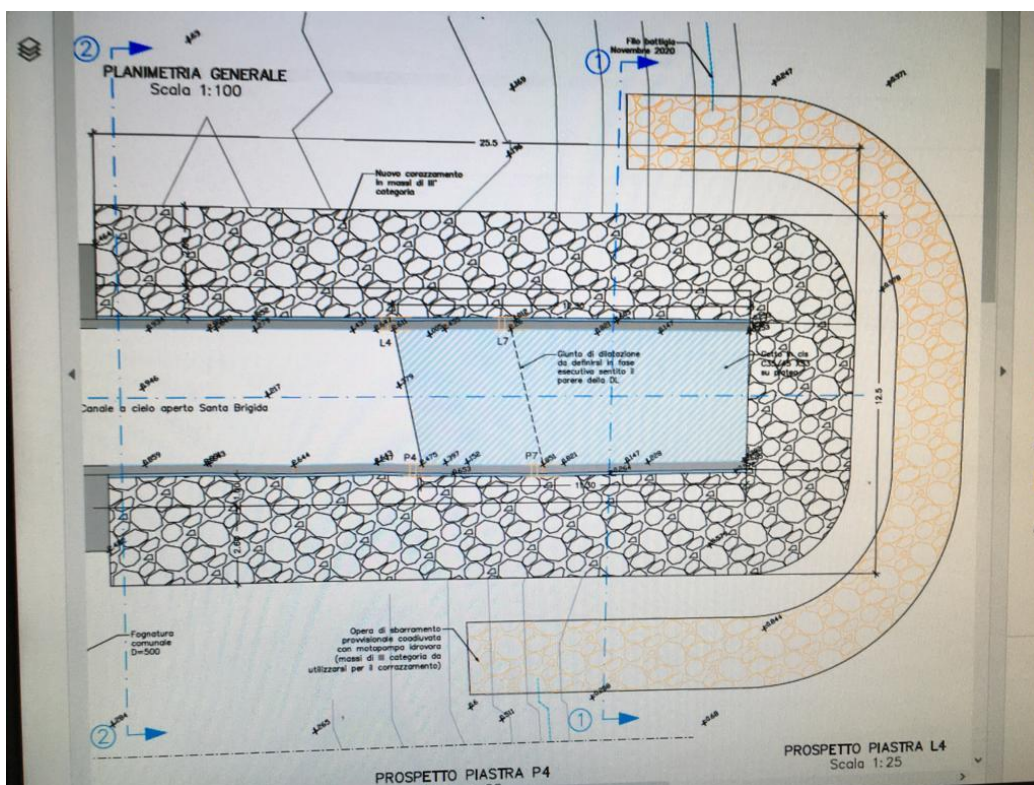


Prima di eseguire i lavori riguardanti la struttura del tratto terminale dell'alveo è stata necessaria la realizzazione di un'opera di sbarramento provvisoria di protezione. Tale struttura è stata realizzata in massi di III° categoria e con l'ausilio di motopompa idrovora si consentirà di svolgere le lavorazioni all'asciutto.

I massi provvisori saranno riutilizzati per l'esecuzione della massicciata definitiva a protezione del canale.

Al fine di proteggere l'opera idraulica sarà realizzato un corrazzamento in massi di III° categoria intorno agli ultimi 25,5 metri del canale a cielo aperto, stendendo alla base di questo un tessuto non tessuto antierosivo. Tale intervento risulta necessario al fine di evitare il possibile scalzamento della struttura d'alveo a causa del moto ondoso. In questo senso si garantirà la protezione dell'alveo in caso di nuove mareggiate. La massicciata sarà realizzata in fasi: nella prima saranno predisposti i massi fino al livello della platea, successivamente

verranno realizzati i lavori in elevazione sui muri, al completamento dei consolidamenti di parete verrà ultimata la massicciata fino ad un metro dalla sommità dei setti.



Per quanto riguarda il ripristino strutturale delle strutture cementizie esistenti è previsto il riempimento localizzato delle lesioni principali con prodotto specifico di consolidamento strutturale tipo Mapegrout T60 o equivalente.

Successivamente è previsto lo spessoramento della platea e dei muri d'argine con nuovi getti in c.a. di adeguata classe di esposizione e resistenza.

Sfruttando le indicazioni del quadro fessurativo e le lesioni riscontrate a causa delle mareggiate, a progetto è prevista la realizzazione di giunti di dilatazione e di connessioni a carrello mediante piastre in acciaio INOX da attuarsi lungo le pareti dei canali a mare del rio Santa Brigida, al fine di garantire alla struttura un certo grado di libertà durante le future mareggiate.

Il progetto per la realizzazione scogliera a consolidamento canale Santa Brigida è stato autorizzato dalla Regione Liguria Settore Ecosistema costiero e acque ai sensi dell'art.109 D.Lgs.152/06 con decreto dirigenziale n° 7722 del 15.12.2020

I lavori ammontano a **158.056,85 €**, sono realizzati dalla Ditta Trevisiol di Varazze.